



Campeonato Paulista **da Classe OPTIMIST - 2019**

02,03,04 e 05 de MARÇO de 2019

INSTRUÇÕES DE REGATA **ALTERAÇÕES**

Autoridades Organizadoras:

Classe Optimist COSP – Flotilha São Paulo
FEVESP – Federação de Vela do Estado de São Paulo
YCSA – Yacht Club Santo Amaro

.

Sede do Evento: Yacht Club Santo Amaro
Rua Edson Regis, 481 – Jardim Guarapiranga 04770-050 – São Paulo - SP
Tels: 11-5687-8847
coordvela@ ycsa.com.br
www.ycsa.com.br

- A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata à Vela da WORLD SAILING 2017-2020, INSTRUÇÕES DE REGATAS PARA AS REGATAS OFICIAIS DA FEVESP 2019- CAMPEONATO PAULISTA- APVela
- TODOS VELEJADORES DEVEM ESTAR FEDERADOS NO ANO DE 2019 E APRESENTAR SEU FEVESP ID NO MOMENTO DA INSCRIÇÃO. VELEJADORES QUE NÃO CUMPRIREM COM ESTA EXIGENCIA NÃO CONSTARÃO DAS SUMULAS. ATLETAS VINDOS DE OUTROS ESTADOS DEVERÃO APRESENTAR COMPROVANTE DE FILIAÇÃO ÀS SUAS RESPECTIVAS FEDERAÇÕES ESTADUAIS.
- **AVISOS AOS COMPETIDORES**

- Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado na secretaria do evento.

3.SINAIS EM TERRA

- Sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização localizado à frente do guincho na rampa do evento.
- Quando o Galhardete RECON é exposto em terra a primeira regata do dia está retardada. O sinal de atenção será feito não antes de 45 (quarenta e cinco) minutos depois deste sinal e o galhardete for arriado, a menos que, naquele momento a regata seja novamente retardada ou anulada.

PROGRAMA

Inscrições: até às 12:00 h do dia **02/03/2019**

- Regatas: Estão programadas 8 (oito) regatas, sendo até 3 (três) por dia, para optimist veterano, e até 02 (duas) para o optimist estreante.

DATA	Hora	EVENTO
02/03/2019 sábado	11:00	Reunião de Comandantes
	13:00	Regatas do Dia
03/03/2019 domingo	13:00	Regatas do Dia
04/03/2019 segunda feira	13:00	Regatas do Dia
05/03/2019 terça feira	13:00	Regatas do Dia

Nota: TERÇA FEIRA 05/03/2019 - Não será dado nenhum sinal de atenção após as 16:00 ,NOS DEMAIS DIAS NÃO PODERÁ SER DADA A LARGADA APÓS AS 18:00 HORAS. ALTERA ITEM 5.2. DA IR DA FEVESP

- **Premiação:** 05/03/2019 às 18:00 horas na sala Laser (anexo ao restaurante)

BANDEIRA DA CLASSE

- A Bandeira da Classe Estreante será o símbolo da Classe Optimist sobre fundo verde, para veterano será o símbolo da Classe Optimist sobre fundo branco

ÁREA DE REGATAS

- As regatas serão disputadas na Raia 2 da Represa de Guarapiranga

PERCURSOS

- Os percursos utilizados ficam a critério da CR e estão descritos no Anexo I

MARCAS

- As marcas de percurso serão boias infláveis de cor laranja. As marcas de partida e chegada serão boias infláveis na cor azul. Na ocorrência de uma mudança da próxima perna do percurso, a nova marca posicionada será uma boia inflável de cor vermelha. Havendo nova mudança da perna, naquele ponto do percurso, será utilizada a marca original de cor laranja.
 - A comissão de regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

PARTIDA

- A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, onde estará desfraldada uma bandeira alaranjada, na extremidade de boreste da linha, e a marca de partida de cor azul, na extremidade de bombordo.
- **MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA**
Quando a Marca 1 (um) for substituída, a Marca 1A (um A) não será repostada. Isto modifica a regra 33.
- **CHEGADA**
- A linha de chegada será entre o mastro da CR, portanto uma bandeira de cor azul, na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada à extremidade de bombordo. Quando a bandeira DELTA estiver exposta haverá outra regata na sequência. A CR PODERÁ UTILIZAR A LINHA DE PARTIDA PARA CHEGADA. ALTERA ITEM 10.1. DA IR DA FEVESP
- **SISTEMA DE PUNIÇÃO**
- Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42., haverá bandeira amarela.
- Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 e (a) ou retirou-se da regata pela regra 44.1(b) deverá preencher um formulário atestando o fato, entregando-o na secretaria do evento no prazo de entrega de protestos.
- **LIMITES DE TEMPO**
- O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 40 (quarenta) minutos.
- O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida
- O tempo objetivo é de 50 (cinquenta) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo, não será motivo para reparação. Isso altera a regra 62.1ª
- Serão considerados DNF sem audiência os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isso modifica as regras 35, A4 e A5.
- **PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**
- O prazo de protestos será de 01 (uma) hora após a chegada da CR em terra. ALTERA ITEM 12.1 DA IR DA FEVESP
- Avisos aos competidores serão afixados até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas ALTERA ITEM 12.4 IR DA FEVESP
- Infrações às instruções de regata e regras da classe não serão motivo para protesto entre barcos. A punição por tais infrações poderá ser menos que uma desclassificação se a comissão de protesto assim decidir.
No último dia de regatas, um pedido de reabertura de audiência ou pedido de reparação deve ser entregue no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão ou fato gerador do pedido no dia anterior ou não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter notícia do fato gerador naquele dia. Isto modifica as regras 62.2 e 66.
- **PONTUAÇÃO**
- A pontuação dos barcos na série será a soma de sua pontuação em cada regata, exceto que, havendo mais de quatro (4) regatas completadas, será excluído o pior resultado .ALTERA ITEM 13.1 DA IR DA FEVESP

- **PREMIAÇÃO**

- Serão premiados os barcos conforme a seguinte ordem:

- Será considerado o Campeão Paulista 2019, o velejador do Estado de São Paulo que estiver mais bem colocado após o término do programa de regatas

- Premiação
- 1º ao 5º da Classificação Geral Veteranos;
- 1º ao 10º Geral Estreante;
- 1º ao 3º mirim (masculino e feminino);
- 1º ao 3º infantil (masculino e feminino);
- 1º ao 3º juvenil (masculino e feminino)

- ALTERA ITEM 15.1. DA IR DA FEVESP

- **INSPEÇÃO E EQUIPAMENTOS**

- A partir do momento em que o timoneiro coloca seu barco na água e até o momento em que o retira, todo o equipamento obrigatório deverão estar a bordo e em perfeitas condições de uso.
- A qualquer momento o barco poderá ser inspecionado pela CM. Em caso de descumprimento da apresentação do material o barco será penalizado com um número de pontos perdidos a critério da comissão de protestos.

- **ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE E CESSÃO DE DIREITO DE IMAGEM**

- **ALTERA ITEM 16.1. DA IR DA FEVESP**

- Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As Autoridades Organizadoras, assim como as pessoas que compõem estas agremiações e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizadas por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, material ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.
- O YCSA, a Classe OPTIMIST a FEVESP se reservam o direito de fotografar, filmar, divulgar e propagar o material decorrente do evento. Os velejadores inscritos concordam em ceder o uso de sua imagem para efeitos de promoção do evento em meios públicos de comunicação por prazo indeterminado.

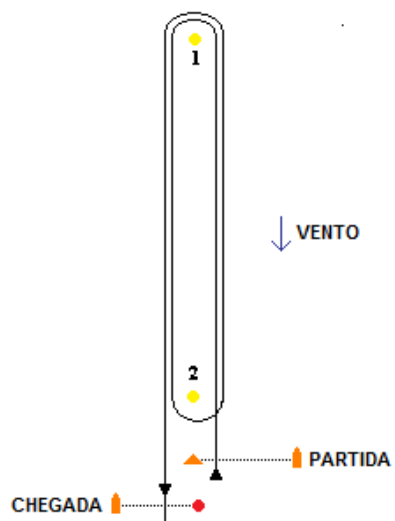
- **INFORMAÇÕES:**

- Mais informações serão publicadas nas páginas da autoridade organizadora www.ycsa.com.br ou através do telefone (11) 5687-8847 e e-mail: atendimento@ycsa.com.br

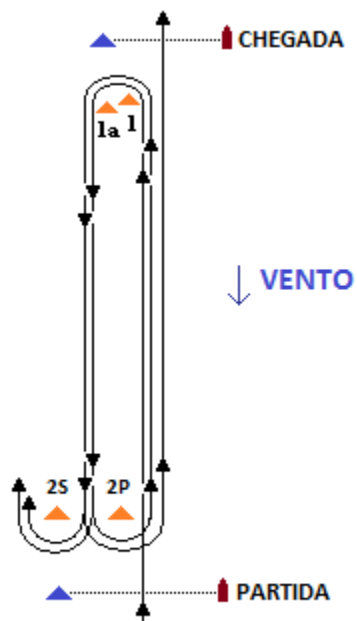
ANEXO 1 – PERCURSOS

PERCURSO BARLA-SOTA 04 (QUATRO) PERNAS, CHEGADA EM POPA, SINALIZADO COM “GALHARDETE QUATRO”:

LARGADA – 1 – 2 – 1 – CHEGADA



PERCURSO BARLA-SOTA 05 (CINCO) PERNAS - "GALHARDETE CINCO":
PARTIDA – 1-1A – 2S/2P – 1-1A – 2S/2P - CHEGADA



PERCURSO W2 BARLA SOTA 4 PERNAS-LARGADA-1-1A-2E/2B-1-1A-2E/2B-CHEGADA

BARLA-SOTA

